

Mercedes-Benz posiciona a su planta de Vitoria "a la vanguardia del sector automovilístico"

Estrategia Empresarial

El lehendakari, Imanol Pradales, visitó recientemente la planta de Mercedes-Benz en Vitoria-Gasteiz, acompañado por el consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno vasco, Mikel Jauregi. Lo hizo en el marco del 70º aniversario de la apertura de la fábrica gasteiztarra del gigante automovilístico alemán, y para visitar las obras de adecuación de sus instalaciones que finalizarán en 2026 y que le permitirán maximizar la producción de furgonetas eléctricas basadas en la plataforma modular VAN.EA (Van Electric Architecture).

Acompañados por el director de la planta, Bernd Krottmayer, Mercedes-Benz de Vitoria-Gasteiz tiene abiertos los trabajos de transformación del complejo, que acogerá la producción del nuevo vehículo eléctrico de la marca a partir de 2026. Además, Pradales pudo conocer los entresijos del proyecto "Fábrica del Futuro 2026" del fabricante. La modernización tiene como objetivo la adecuación de la fábrica alava para la producción de furgonetas eléctricas basadas en la plataforma modular eléctrica VAN.EA (Van Electric Architecture), una transformación que posiciona a las instalaciones "a la vanguardia del sector automovilístico", asegurando su competitividad y la sostenibilidad a largo plazo. La inversión alcanza los 1.000 millones de euros.

Según datos dados a conocer anteriormente, la planta de Mercedes-Benz en la capital alava ampliará su superficie de los 696.505 m² actuales hasta alrededor de 800.000 m². En concreto, esta operación dará

como resultado "la ampliación de las oficinas y de los pabellones de I-Park y montaje final y supondrá la edificación de dos nuevos pabellones: uno de pintura y otro de montaje en bruto, de 52.000 y 120.000 m², respectivamente", según la marca alemana. El lehendakari pudo conocer de primera mano el estado en el que se encuentran las obras, además de efectuar un recorrido por la nave de montaje final y la zona laboratorio y, de esta forma, conocer los últimos avances de la fábrica en sostenibilidad y digitalización.

La ampliación de la planta de Mercedes-Benz en Vitoria-Gasteiz es importante no solo para la propia marca, sino también para la economía vasca. Tractor de empleo en su entorno cercano, la planta vitoriana cuenta con una

La ampliación de las instalaciones de Mercedes-Benz en Gasteiz permitirán producir las furgonetas eléctricas basadas en la plataforma modular VAN.EA

plantilla de 5.000 personas y genera alrededor de 30.000 empleos indirectos, e implica a 800 proveedores a nivel estatal de componentes de automoción (-400 en Euskadi), lo que la ha convertido en una de las empresas líderes en Euskadi y en España. Se calcula que aporta alrededor de un 5,2% del PIB de Euskadi (33,7% de Álava) y es responsable del 14,12% de exportaciones de la

comunidad (45,16% en el caso del territorio alavés).

"Cultivar la atracción"

Durante el acto, Pradales tomó la palabra para ensalzar "el gran ejemplo de cooperación público-privada" realizado en la ampliación de Mercedes-Benz en Vitoria-Gasteiz, unas inversiones que "no llegan solas a Euskadi". Es por ello que animó a aprovechar "el momento histórico" en el que se encuentra la CAV, una coyuntura en la que "debemos sobresalir; cultivar nuestro poder de atracción y captación de inversiones industriales y tecnológicas para transformar y mejorar Euskadi. El desarrollo industrial y económico de un país es la base para crecer en bienestar y calidad de vida", concluyó.



Pradales visita las obras de ampliación de la planta de Mercedes-Benz en Vitoria-Gasteiz. > Iratxe

CAF obtiene 35 millones para su crecimiento internacional

Estrategia Empresarial

El fondo mercantil estatal Cofides ha dado respaldo a la empresa guipuzcoana Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) para que fortalezca su expansión internacional con un préstamo de 35 millones de euros con cargo al Fondo para Inversiones en el Exterior (FIEEX) para financiar las inversiones en Capex para la producción de trenes y autobuses impulsados por energía renovable. De esta forma, se financiarán inversiones de la multinacional vasca con sede en Beasain en diversos países.

Esta es la cuarta operación en la que Cofides y CAF colaboran tras apoyar la expansión de la empresa en Polonia y Reino Unido y otros proyectos internacionales. Además, la operación favorece la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 8 y se beneficia del programa Cofides Impact, integrado en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea, que apoya proyectos de inversión que generen impacto positivo en la consecución de los ODS proporcionando una bonificación a través del componente variable de sostenibilidad del precio de la financiación, ligándola a la consecución de determinados indicadores de carácter sostenible. En esta operación, la bonificación en el precio de la financiación quedará vinculada a la reducción de emisiones de alcance 1, 2 y 3.

Herko presenta la versión optimizada de su camión sostenible y eficiente Bios 35

Estrategia Empresarial

Herko Trucks, fabricante vasco de camiones propulsados por bioautogás, reveló las nuevas características de su Herko Bios 35 en la feria IAA Transportation 2024, celebrada en la ciudad alemana de Hannover. La compañía reafirma así su compromiso con la evolución de la movilidad sostenible y eficiente.

El Herko Bios 35 dispone de la tecnología innovadora de BeGas y es propulsado al 100% por biopropano en Europa y

bioautogás en España. Con un motor de cuatro cilindros, alcanza los 140 caballos de potencia, ofreciendo no solo un rendimiento superior, sino que incluso las bajas emisiones de partículas y NOx reducen la contaminación en más de un 90%, mientras que el bioautogás, proveniente de biomasa y residuos orgánicos, ofrece una huella de carbono casi neutra, logrando una reducción de CO₂ de hasta el 95%. La compañía prevé la producción de 400 unidades de este modelo para 2025 y, de hecho, ya se han entregado 30 unidades a los clientes.

CHZ instala más de 600 puntos de luz en Mercedes-Aguinaga y ahorra un 70% de energía

Germán Melero

La compañía vasco-china CHZ Lighting Technology, que se dedica a la fabricación de iluminación profesional, ha ejecutado un importante proyecto entre los meses de mayo y junio. Se trata de la instalación de más de 600 puntos de luz en el concesionario oficial de Mercedes-Benz Aguinaga, en Barakaldo. Desde la empresa de Mungia aseguran que la intervención supone una considerable mejora lumínica en la sede, aumentando su eficiencia.

Con la nueva iluminación, estas instalaciones de Mercedes pasan por ser una referencia a

nivel estatal. CHZ ha logrado un 70% de ahorro energético y la reducción de CO₂. Gracias a la luminosidad que existe en el concesionario, además, aumenta la seguridad de los trabajadores, ya que pueden desempeñar su labor bajo un ambiente más agradable y natural.

El proyecto ha resultado muy positivo para CHZ. No en vano, su intervención ha tenido lugar en la sede principal de Mercedes-Benz en Bizkaia, que cuenta con 13.000 metros cuadrados. Un espacio reservado para la exposición de turismo, un área de post-venta (recambios y talleres de mecánica, electricidad, carrocería y pintura), una exposición de vehículos clásicos de la marca Mer-

cedes-Benz, así como fotografías de época y maquetas especiales (Museo Aguinaga). Además, la planta alberga un espacio de entretenimiento, cultura y ocio de 2.000 m², donde se puede ver el fruto de cuatro generaciones dedicadas al mundo del automóvil.

Patrocinio en Valencia

CHZ Lighting Technology sigue acumulando hitos en este año en el que cumple su décimo aniversario. Y es que estará presente en un certamen de prestigio dentro del automovilismo: los FIA Motorsport Games. La compañía patrocinará al piloto Fernando Navarro durante las carreras que se disputarán en Valencia del 23 al 27 de octubre.